

Le **Praxtour Course** représente le vélo idéal pour le cycliste ambitieux qui ne craint de relever aucun défi. Combiné au logiciel VirtuReal Cycling 2.0, il offre une expérience cycliste en intérieur extrêmement réaliste. Au départ, ce vélo possède les mêmes dimensions et la même apparence qu'un vélo de course. Vous-pouvez changer les vitesses comme sur un vrai vélo de course à l'aide des manettes électroniques de Praxtour. La vitesse à laquelle vous roulez définit la vitesse de lecture du film de route, et la résistance s'accroit automatiquement dans les montées (=résistance active). Le Praxtour Course est livré en deux versions: avec



ou sans la Power Console, le PC et l'écran tactile. Parmi les films de routes qui sont habituellement proposés figurent entre autres les ascensions de l'Alpe d'Huez et du Mont Ventoux. Le système offre également un large choix d'options de test et d'entrainement.





- · Logiciel VirtuReal Cycling 2.0 très convivial;
- Résistance active: la résistance s'adapte automatiquement au profil de la route;
- La résistance simule des pentes jusqu'à 24%;
- Calcul du rythme cardiaque, des calories, de la puissance en watt et de la cadence de pédalage; Capteur de puissance pour une mesure précise;
- Module Bluetooth (BLE) pour la connexion avec les applications de cyclisme;
- Niveaux de résistance réglables;
- · Options de test et d'entrainement;
- Les résultats se téléchargent très facilement sur les applications cyclistes;
- Cadre en acier disponible en blanc, en noir et en bleu;
- Shifter électroniques choix de Compact et Triple;
- Support stable en forme de X avec embouts flexibles en caoutchouc;
- Guidon et selle inclinables à l'horizontale et à la verticale;

- · Films de routes;
- Power Console au revêtement gris anthracite avec ordinateur et écran tactile 24 pouces (pas compris dans la variante de base);
- 2 housses de protection contre la transpiration Praxcare;
- Tapis de sol Praxtour;
- · Selle de course;
- Pédales plates et automatiques/uniquement automatiques;
- · Chaîne de transmission industrielle double;
- Roue d'inertie de 9,5 kg;
- · Système nécessitant très peu d'entretien;
- Accessoires divers en option tels que:
 - selles en plusieurs variantes;
 - pédales au choix;
 - ruban de guidon en plusieurs couleurs;
 - guidon plat ergonomique;
 - ceinture thoracique Polar T31C.

















